

## **ANEXO I**

### **Del Pliego de Condiciones Particulares de la Licitación Privada N°15/25 - Expte. N°44/2025.**

#### **Objeto de la Contratación**

El objeto de la presente contratación es la **reparación y puesta a punto de los grupos electrógenos, a fin de garantizar su correcto funcionamiento**. La provisión deberá incluir la mano de obra, materiales, repuestos e insumos necesarios para la ejecución integral de los trabajos. Los grupos electrógenos deberán quedar en perfecto estado operativo, asegurando su disponibilidad y confiabilidad.

**Como requisito indispensable, los oferentes deberán acreditar una visita técnica a cada jurisdicción involucrada, con el fin de evaluar la logística, el espacio de trabajo y demás condiciones particulares del sitio, permitiendo una cotización precisa y ajustada a las necesidades del servicio.**

Finalizada la reparación, el contratista deberá confeccionar un informe detallado, en el cual se especifiquen todos los trabajos realizados en cada equipo.

A continuación, se detallan las tareas a ejecutar en cada grupo electrógeno, las cuales complementan el Informe Técnico elaborado por la UTN, adjunto al presente pliego:

#### **Reglón N°1: Grupo electrógeno de la ciudad de GUALEGUAYCHÚ – Especificaciones Técnicas Particulares**

- Verificación, adecuación y/o ejecución del sistema de puesta a tierra reglamentario.
- Revisión, adecuación y/o ejecución del sistema de paneles acústicos internos, que garanticen la aislación reglamentaria.
- Se debe reemplazar la cerradura de la puerta de comandos para lograr un buen cierre y evitar que ingresen elementos extraños.
- Se deben colocar los burletes necesarios en la puerta de comandos para evitar ingreso de agua y humedad por lluvias, logrando un mejor cierre de esta.
- Se debe instalar una barrera de protección directa aislante sobre los bornes y componentes eléctricos con tensión 380V/ 220V, como una placa de acrílico transparente que proteja de posibles contactos accidentales directos cuando se opera el tablero de puesta en marcha y display de datos de funcionamiento del equipo.
- Se debe limpiar todo el circuito del líquido refrigerante por presencia de óxido que dificulta la circulación y genera corrosión dentro de los componentes del motor aumentando la probabilidad de falla.
- Se debe instalar la correa auxiliar nueva (B 1194).
- Se deben cambiar todos los caños y/o mangueras de combustible ya que se encuentran con fisuras y/o envejecidas por el tiempo próximas a fallar. Además, controlar las conexiones de las cañerías e inyectores que presentan fugas de combustible, y en caso de ser así cambiar y/o reparar.
- Se deben controlar y reemplazar mangueras y fijaciones del circuito de refrigeración por presencia de pérdidas.
- Se debe proveer protocolos que posean una serie de pasos para operar de manera segura la puesta en marcha del equipo para arranques periódicos con y sin conmutación.
- Proveer una planilla de seguimiento y mantenimiento y que se valla completando cada vez que se arranca y/o se realiza algún mantenimiento, donde un mantenimiento del equipo involucra controles del motor, generador eléctrico, instalación eléctrica y estado de conmutadora. En la planilla se deben completar datos como, la fecha, hora, nombre del personal que realiza el arranque programado, seguridad y limpieza de alrededores del equipo, nivel de aceite, nivel de líquido refrigerante, nivel de combustible, tensión de batería, tensión de generación, presencia de fugas de líquidos, entre otros parámetros.
- Se deberá contemplar todo defecto, rotura, reemplazo, insumo para que el equipo quede en óptimas condiciones de funcionamiento.

**PRECIO TOTAL RENGLÓN N°1:\$.....**

**Renglón N°2: Grupo electrógeno de la ciudad de CONCORDIA – Especificaciones Técnicas Particulares**

- Verificación, adecuación y/o ejecución del sistema de puesta a tierra reglamentario.
- Revisión, adecuación y/o ejecución del sistema de paneles acústicos internos, que garanticen la aislación reglamentaria.
- Se deben colocar los burletes necesarios en la puerta de comandos para evitar ingreso de agua y humedad por lluvias, logrando un mejor cierre de esta.
- Se debe reparar la parte corroída en la puerta de comandos y de la carrocería de todo el equipo ya que presenta varios puntos de corrosión avanzada.
- Se debe instalar una barrera de protección directa aislante sobre los bornes y componentes eléctricos con tensión 380V/ 220V, como una placa de acrílico transparente que proteja de posibles contactos accidentales directos cuando se opera el tablero de puesta en marcha y display de datos de funcionamiento del equipo.
- Se debe limpiar todo el circuito del líquido refrigerante por presencia de óxido que dificulta la circulación y genera corrosión dentro de los componentes del motor aumentando la probabilidad de falla y reemplazarlo por líquido refrigerante anticorrosivo.
- Se debe reemplazar la correa auxiliar.
- Se debe revisar y cambiar los caños y mangueras de combustible ya que se encuentran envejecidas por el tiempo.
- Se deben reemplazar mangueras y fijaciones del circuito de refrigeración por estar envejecidas próximas a fallar.
- El nivel de aceite de motor debe estar entre la marca máxima y mínima de la varilla de aceite con el motor detenido y con al menos 10 minutos de estar apagado.
- Cambio de las baterías del Data Center. Deben estar en buenas condiciones para poder hacer una conmutación de la llave conmutadora del equipo y verificar periódicamente su funcionamiento para evitar posibles fallas inesperadas.
- Se deberán reemplazar líquidos refrigerante, aceites, y todo lo necesario para su correcto funcionamiento.
- Se debe proveer protocolos que posean una serie de pasos para operar de manera segura la puesta en marcha del equipo para arranques periódicos con y sin conmutación.
- Proveer una planilla de seguimiento y mantenimiento y que se valla completando cada vez que se arranca y/o se realiza algún mantenimiento, donde un mantenimiento del equipo involucra controles del motor, generador eléctrico, instalación eléctrica y estado de conmutadora. En la planilla se deben completar datos como, la fecha, hora, nombre del personal que realiza el arranque programado, seguridad y limpieza de alrededores del equipo, nivel de aceite, nivel de líquido refrigerante, nivel de combustible, tensión de batería, tensión de generación, presencia de fugas de líquidos, entre otros parámetros.
- Se deberá contemplar todo defecto, rotura, reemplazo, insumo para que el equipo quede en óptimas condiciones de funcionamiento.

**PRECIO TOTAL RENGLÓN N°2:\$.....**

**Renglón N°3: Grupo electrógeno de la ciudad de CONCEPCIÓN DEL URUGUAY (Motor Marca: Perkins cuatro cilindros aspirado, ubicado en sala cerrada) – Especificaciones Técnicas Particulares**

- Verificación, adecuación y/o ejecución del sistema de puesta a tierra reglamentario.
- Revisión, adecuación y/o ejecución del sistema de paneles acústicos internos, que garanticen la aislación reglamentaria.
- El equipo debe tener en todos sus lados un espacio libre sin obstrucciones, de al menos 1 metro de ser posible, para poder operar con seguridad.
- Se debe instalar una batería adecuada para el arranque y funcionamiento del motor a combustión interna.
- Un control exhaustivo de todos los componentes del motor a combustión interna ya que es un motor con una antigüedad aproximada de 50 años, (conexiones de líquido refrigerante, bomba de agua, termostato, radiador, conexiones de combustible, bomba inyectora de combustible, bomba presurizadora de combustible, alternador, arranque, sensores de temperatura de líquido refrigeración

y presión de aceite motor, regular válvulas, controlar inyectores de combustible, instalación eléctrica, sistema de regulación de potencia de motor para entrega de potencia eléctrica variable, entre otros componentes). Se deberá contemplar el reemplazo correspondiente para su correcto funcionamiento.

- Un control completo del generador eléctrico y sus componentes ya que es un equipo con una antigüedad aproximada de 50 años, (bobinas de generación, estator, rotor, cableado, borneras, aislación, voltímetro, amperímetro, frecuencímetro, entre otros componentes). Se deberá contemplar el reemplazo correspondiente para su correcto funcionamiento.
- Ubicar el depósito de combustible en un lugar seguro donde se disminuyan las probabilidad de incendio por derrame y/o perdidas y reemplazar las mangueras de transporte de combustible por mangueras malladas por el exterior para proteger de posibles roces que corten la manguera y con una línea de tela entre el caucho que asegure una buena resistencia mecánica a las condiciones que va a estar expuesta.
- Subsanan todas las pérdidas de fluidos del motor (combustible, aceite y liquido refrigerante), y sacando el depósito debajo del cárter motor, que recibe los fluidos por perdidas.
- Limpieza general del equipo, cuenta con acumulación de polvo en gran parte del equipo, perdidas de fluidos que mantienen sucio el lugar y el equipo, partes corroídas y falta de pintura y señalización.
- Sacar el conductor eléctrico que está conectado en la bornera de potencia detrás de la puerta de comando de la llave conmutadora y pasarlo por los lugares aptos para el mismo cumpliendo con la normativa AEA.
- Se debe reemplazar la correa auxiliar del motor por una nueva.
- Se debe proveer protocolos que posean una serie de pasos para operar de manera segura la puesta en marcha del equipo para arranques periódicos con y sin conmutación.
- Proveer una planilla de seguimiento y mantenimiento y que se valla completando cada vez que se arranca y/o se realiza algún mantenimiento, donde un mantenimiento del equipo involucra controles del motor, generador eléctrico, instalación eléctrica y estado de conmutadora. En la planilla se deben completar datos como, la fecha, hora, nombre del personal que realiza el arranque programado, seguridad y limpieza de alrededores del equipo, nivel de aceite, nivel de líquido refrigerante, nivel de combustible, tensión de batería, tensión de generación, presencia de fugas de líquidos, entre otros parámetros.
- Se deberá contemplar todo defecto, rotura, reemplazo, insumo para que el equipo quede en óptimas condiciones de funcionamiento.

**PRECIO TOTAL RENGLÓN N°3:\$.....**

**Renglón N°4: Grupo electrógeno de la ciudad de CONCEPCIÓN DEL URUGUAY ( Marca: New Holland, modelo K4100D, ubicado en patio de PLANTA BAJA) – Especificaciones Técnicas Particulares**

- Verificación, adecuación y/o ejecución del sistema de puesta a tierra reglamentario.
- Revisión, adecuación y/o ejecución del sistema de paneles acústicos internos, que garanticen la aislación reglamentaria.
- El equipo debe tener en todos sus lados un espacio libre de al menos 1 metro para poder operar con seguridad, por lo que deberá considerar su re ubicación.
- Se deben colocar los burlletes necesarios en la puerta de comandos para evitar ingreso de agua y humedad por lluvias, logrando un mejor cierre de esta.
- Se debe reparar la parte corroída en la puerta de comandos.
- Se debe instalar una barrera de protección directa aislante sobre los bornes y componentes eléctricos con tensión 380V/ 220V, como una placa de acrílico transparente que proteja de posibles contactos accidentales directos cuando se opera el tablero de puesta en marcha y display de datos de funcionamiento del equipo.
- El conductor eléctrico que está conectado en la bornera de potencia detrás de la puerta de comando debe pasar por los lugares aptos para el mismo (huecos marcados en azul Foto N° 6 del informe correspondiente), y salga del equipo por el lugar asignado (debajo del chasis). Siguiendo por cañerías aptas para instalaciones eléctricas cumpliendo las normas AEA y no queden esos conductores expuestos

a las condiciones ambientales corriendo riesgo de pérdida de aislación y posterior puesta en tensión el chasis/alrededores del equipo.

- Se deberá reparar el motor subsanando la fuga de aceite de motor del circuito de aceite al circuito de líquido refrigerante (posible causa: la junta de tapa de cilindros dañada y/o rotura de block motor, tapa de cilindros). Cambiar todas las mangueras del circuito de refrigeración ya que con la presencia de aceite se deterioran prematuramente. Sacar y limpiar internamente el radiador ya que se encuentra obstruido por la presencia de aceite y óxido. Limpiar todo el circuito restante (tapa de cilindros, block motor, calentador de agua).
- Se debe reemplazar la correa auxiliar por una nueva.
- Se deberán cambiar todos los caños y/o mangueras de combustible ya que se encuentran con fisuras y/o envejecidas por el tiempo próximas a fallar. Además, controlar las conexiones de las cañerías e inyectores que presentan fugas de combustible, las cuales deberán ser reemplazadas en su totalidad.
- Se debe proveer protocolos que posean una serie de pasos para operar de manera segura la puesta en marcha del equipo para arranques periódicos con y sin conmutación.
- Proveer una planilla de seguimiento y mantenimiento y que se valla completando cada vez que se arranca y/o se realiza algún mantenimiento, donde un mantenimiento del equipo involucra controles del motor, generador eléctrico, instalación eléctrica y estado de conmutadora. En la planilla se deben completar datos como, la fecha, hora, nombre del personal que realiza el arranque programado, seguridad y limpieza de alrededores del equipo, nivel de aceite, nivel de líquido refrigerante, nivel de combustible, tensión de batería, tensión de generación, presencia de fugas de líquidos, entre otros parámetros.
- Se deberá contemplar todo defecto, rotura, reemplazo, insumo para que el equipo quede en óptimas condiciones de funcionamiento.

**PRECIO TOTAL RENGLÓN N°4\$.....**

**PRECIO TOTAL GENERAL:\$.....**

**-Se adjunta ANEXO II con los informes de la UTN, con la finalidad de contemplar todo lo necesario para la reparación de los equipos, su puesta a punto y el funcionamiento óptimo de los mismos.**

**-Ante dudas a consultas previo a cotizar, comunicarse con la Dirección de Arquitectura Judicial S.T.J. – Área Mantenimiento Edificio, correo electrónico: [dirarq-mantenimiento@jusenterrios.gov.ar](mailto:dirarq-mantenimiento@jusenterrios.gov.ar) tel: horario de 07:00 a 13:00 hs. - tel.: 0343-4206161 y 4206162 (0343) 4206100 int. 330 / 439**

#### **REQUISITOS DE LA OFERTA:**

**Domicilio Electrónico:** deberá consignarse un correo electrónico donde se tendrán por válidas todas las notificaciones que deban emitirse.: .....

**Garantía:** De no consignarse plazo se considerara una garantía mínima de 12 meses

**Especificar marcas y características de los trabajos, insumos y/o repuestos a utilizar.**

**Especificar plazos de entrega/ejecución:**

#### **DE RESULTAR ADJUDICATARIO:**

- **Notificación:** la adjudicación de los bienes y/o servicios objeto de la presente, será notificada desde el correo electrónico oficial de la Oficina de Compras y Asesoramiento del S.T.J. ([compras@jusenterrios.gov.ar](mailto:compras@jusenterrios.gov.ar)), a la dirección que la empresa consigne en su oferta. El sólo envío del correo electrónico será constancia suficiente para acreditar la debida notificación, eventualmente de no mediar acuse de recepción por parte de la adjudicataria, dentro de los 5 días de remitido aquel.
- **De las Exigencias para el pago:** deberá tenerse en cuenta, sin excepción, que no se efectuarán los pagos correspondientes por los bienes y/o servicios entregados o prestados, en caso de no cumplimentar los requisitos establecidos en los arts. 7º y 8º del Pliego de Condiciones Particulares.

*Oficina de Compras y Asesoramiento – S. T. J. - Paraná,                      de                      de 2025*